

BILAN SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN GUYANE

387 Accidents corporels

35 Personnes tuées

170 Blessés hospitalisés

339 Blessés non hospitalisés

2019



Accidents corporels

Année 2019

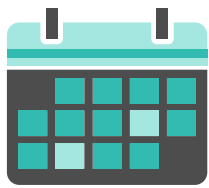
387

Évolution 2018-2019

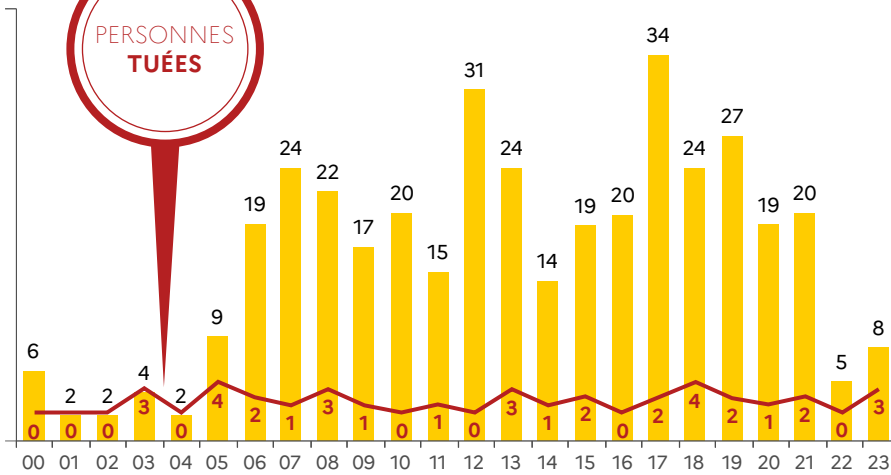
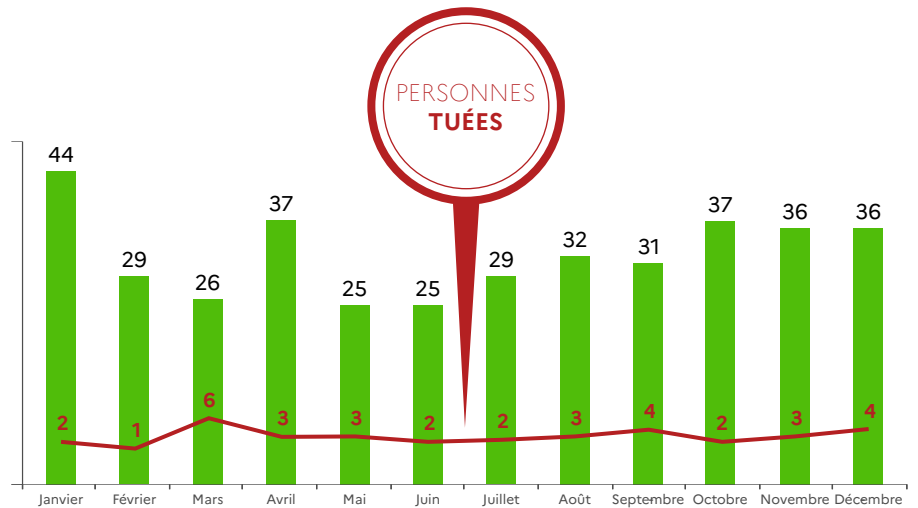
↓ **-25,4%** (387/519)

Évolution 2018-2019 de l'indice de gravité (lg)

↑ **+30%** (9/6.9)



PAR MOIS



PAR HEURES

RÉSEAU ROUTIER



Agglomération
lg a : 3,4
69% (267)



Hors agglomération
lg ha : 21,7
31% (120)

() = Nombre d'accidents corporels
lg (indice de gravité) = Nombre de personnes tuées pour 100 accidents

Personnes tuées

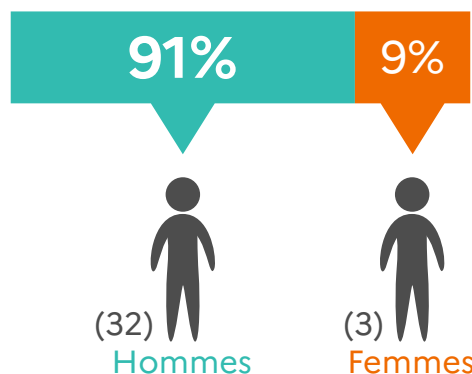
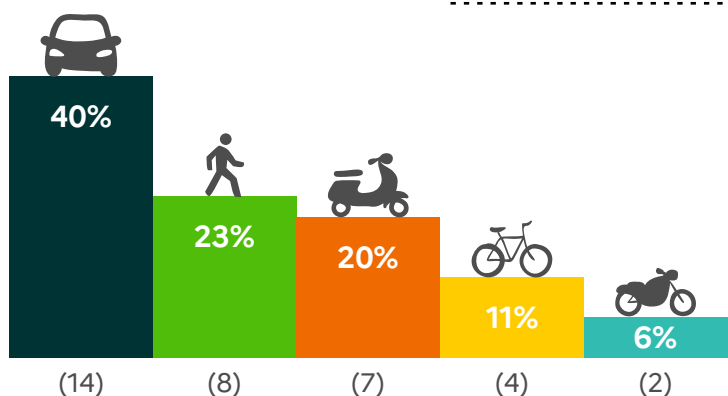
Année 2019

35

Évolution 2018-2019

↓ -2,8% (35/36)

CATÉGORIE D'USAGERS



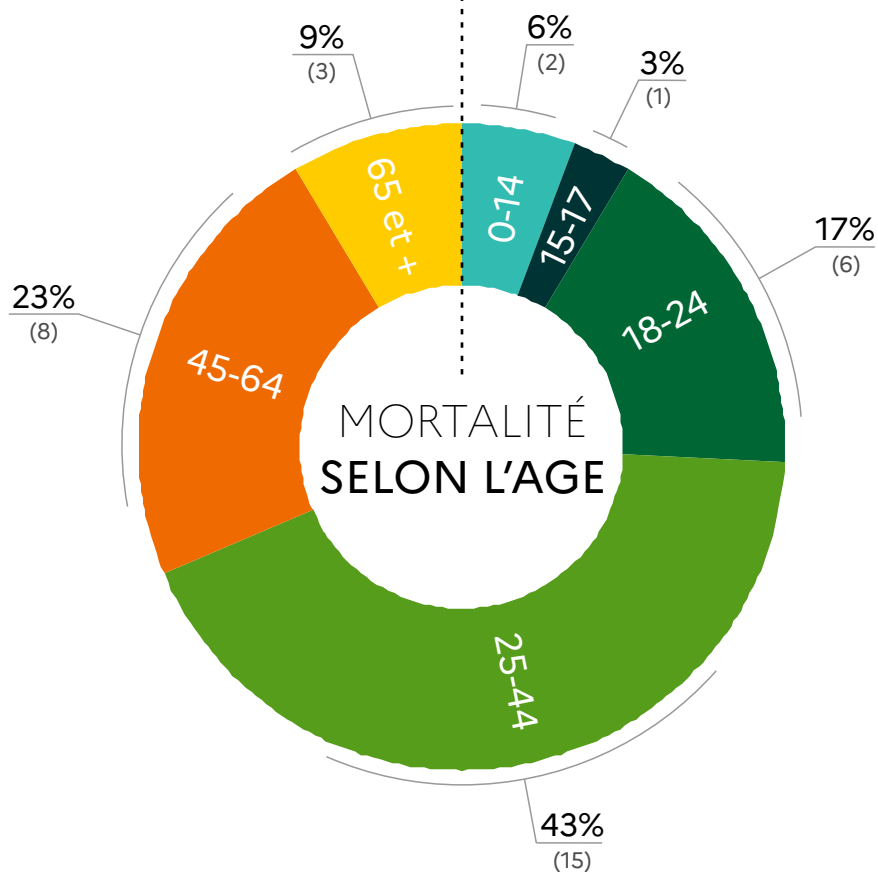
RÉSEAU ROUTIER



26% (9)
AGGLOMÉRATION



74% (26)
HORS AGGLOMÉRATION



MORTALITÉ
SELON L'ÂGE

() = Nombre de personnes tuées

Personnes blessées

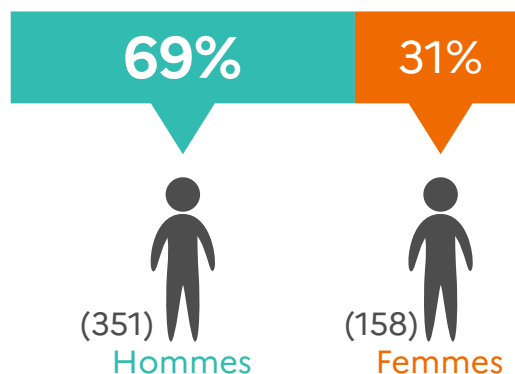
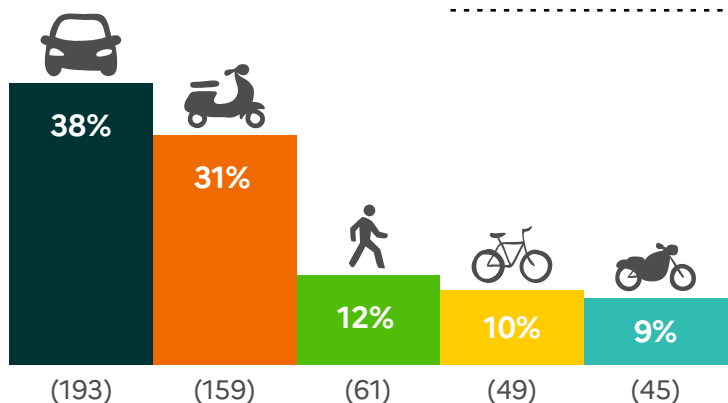
Année 2019

509

Évolution 2018-2019

↓ -26,4% (509/692)

CATÉGORIE D'USAGERS



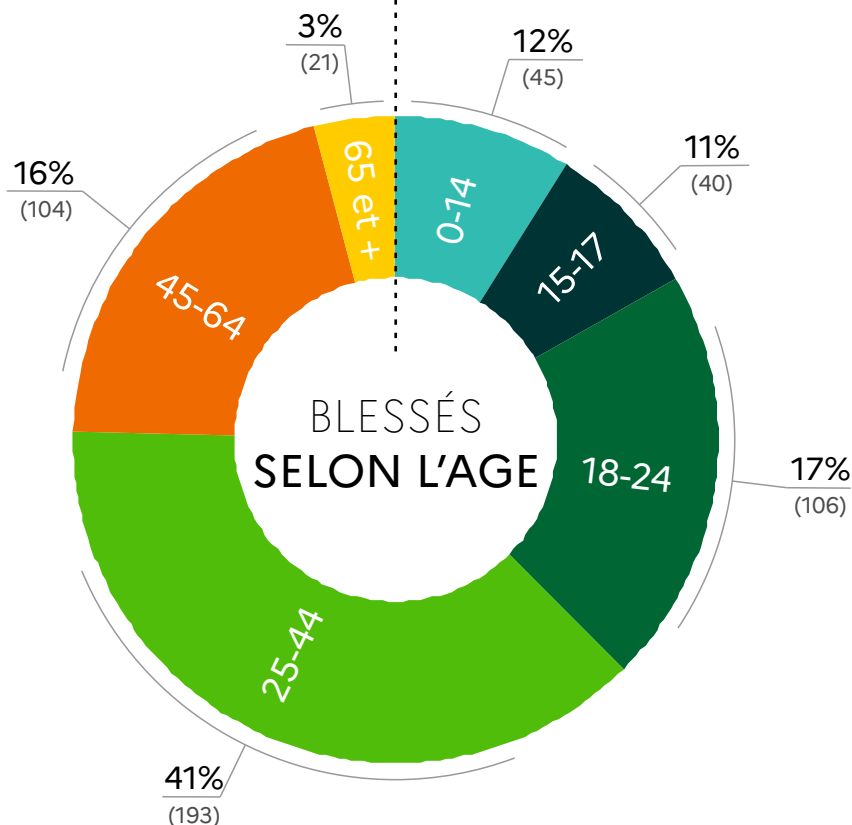
RÉSEAU ROUTIER



63% (320)
AGGLOMÉRATION



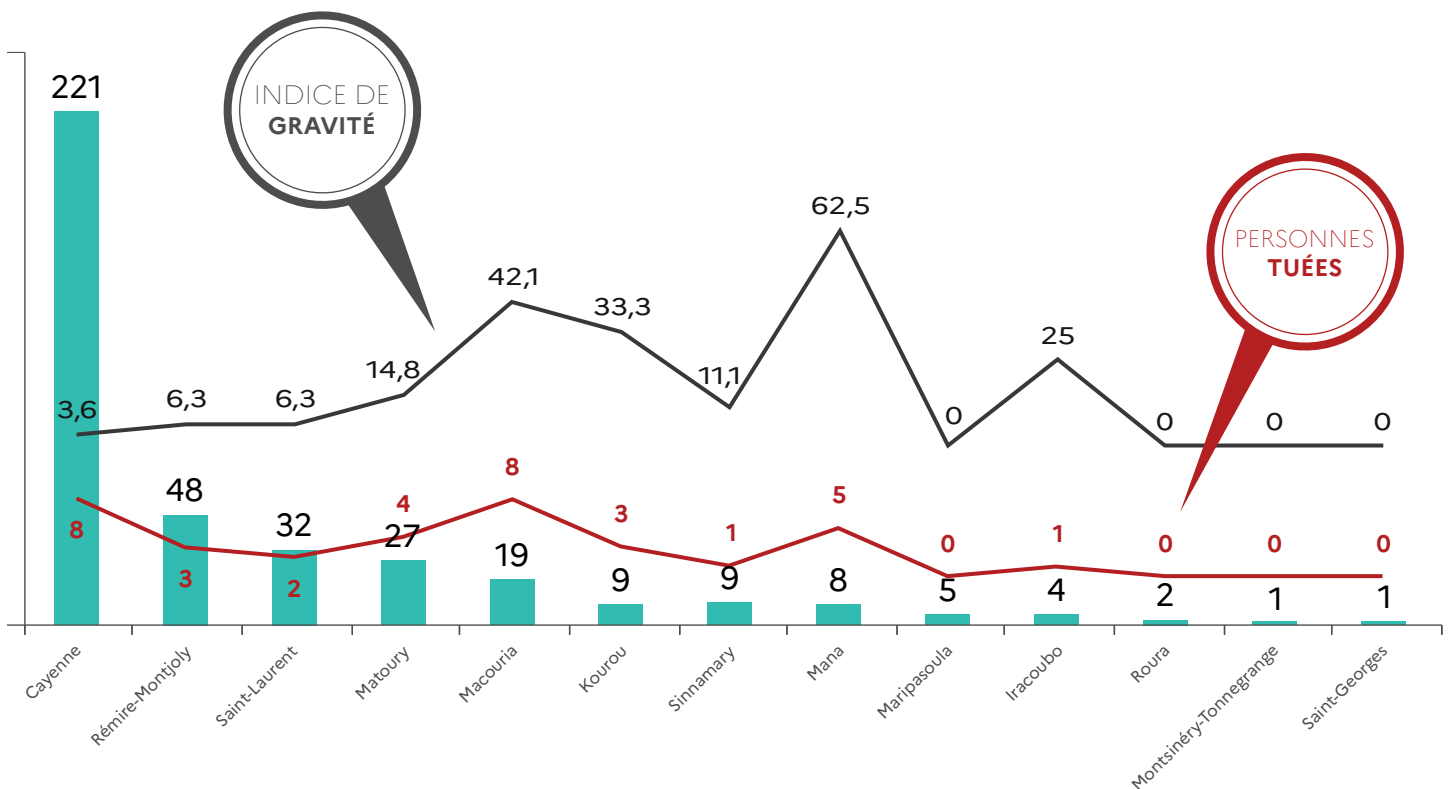
37% (189)
HORS AGGLOMÉRATION



() = Nombre de personnes blessées

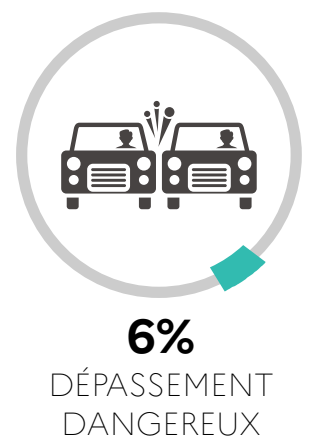
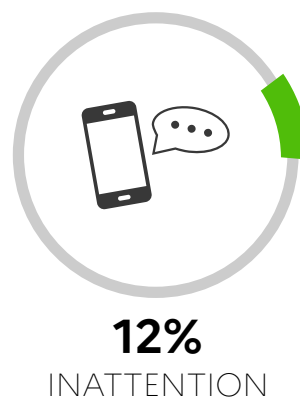
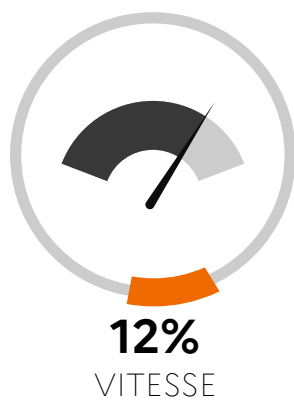
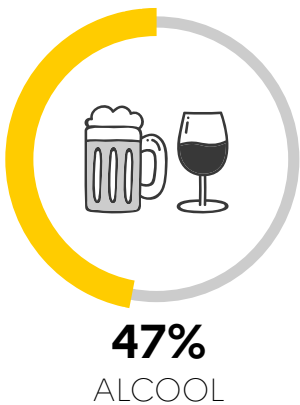
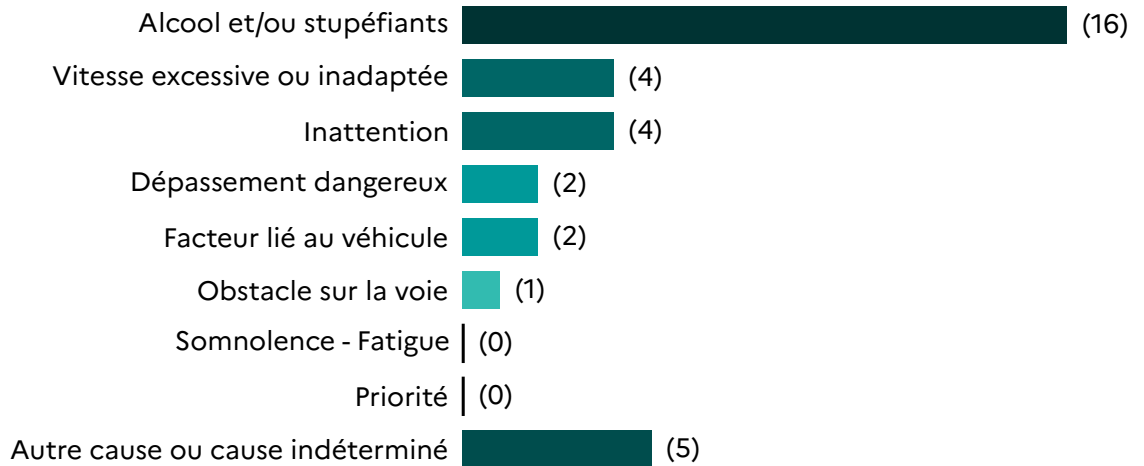
Les communes

COMMUNE	ACCIDENTS	TUÉS	BLESSÉS
Cayenne	221	8	272
Remire-Monjoly	48	3	51
Saint-Laurent du Maroni	32	2	58
Matoury	27	4	36
Macouria	19	8	35
Kourou	9	3	16
Sinnamary	9	1	12
Mana	8	5	13
Maripasoula	5	0	6
Iracoubo	4	1	4
Roura	2	0	2
Montsinéry-Tonnegrande	1	0	2
Saint-Georges de l'Oyapock	1	0	1

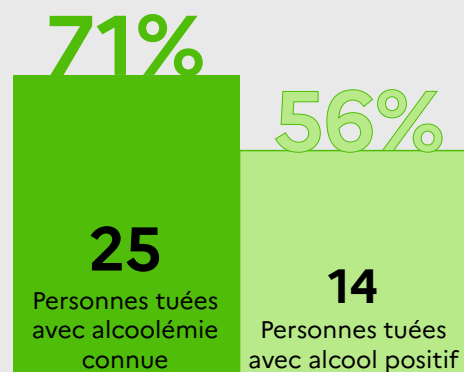
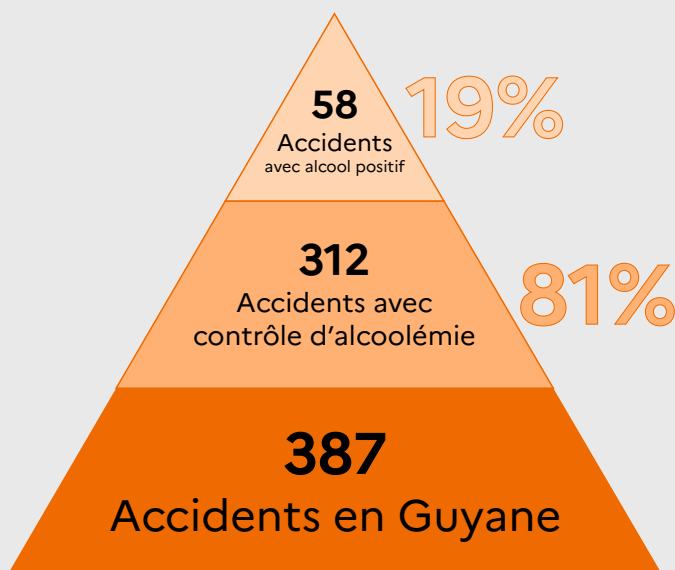


Causes accidents mortels

FACTEURS COMPORTEMENTAUX

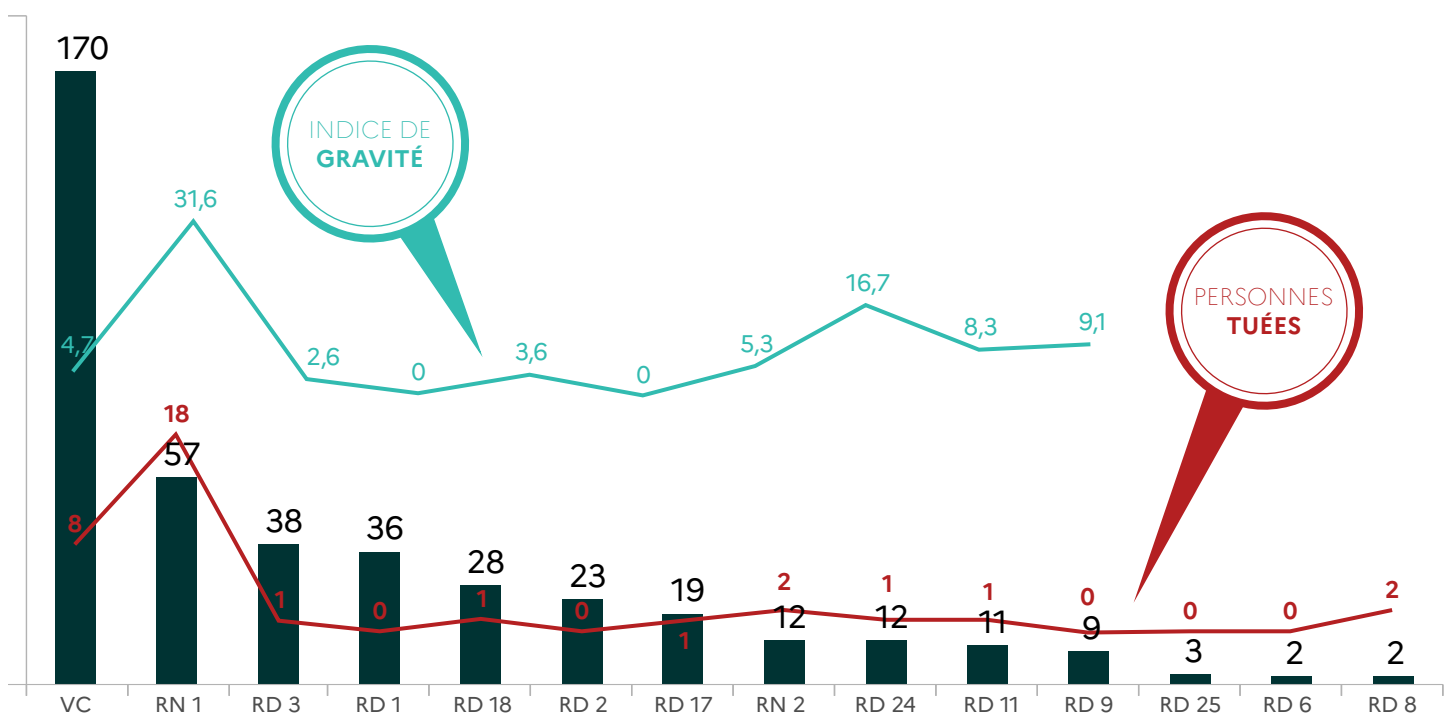


CAUSE N°1 : ALCOOL

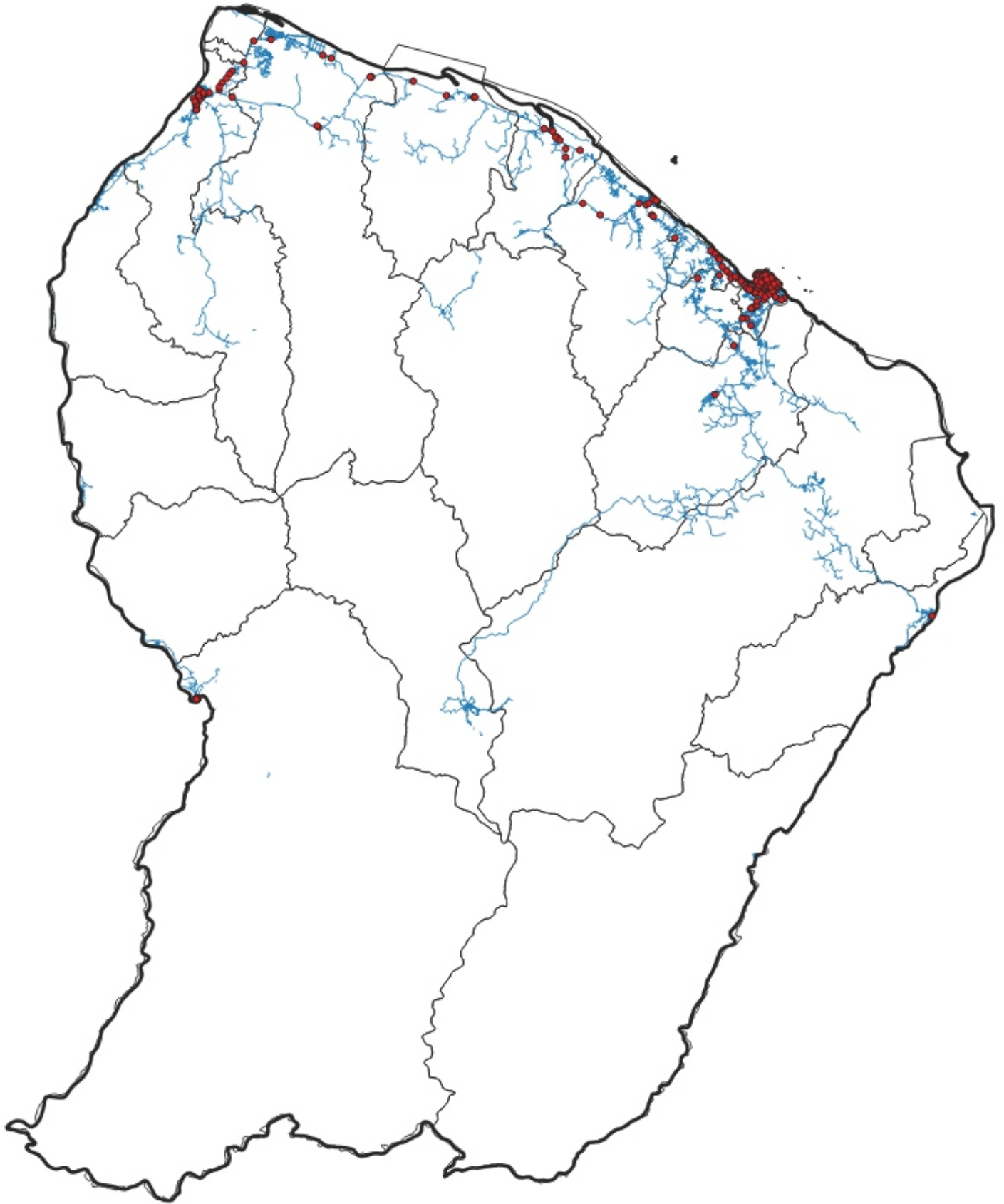


Le réseau

VOIE	ACCIDENTS	TUÉS	BLESSÉS
Voie communale	170	8	205
RN1	57	18	98
RD3	38	1	41
RD1	36	0	45
RD18	28	1	30
RD2	23	0	29
RD17	19	1	29
RN2	12	2	11
RD24	12	1	12
RD11	11	1	21
RD9	9	0	14
RD25	3	0	6
RD6	2	0	2
RD8	0	2	0



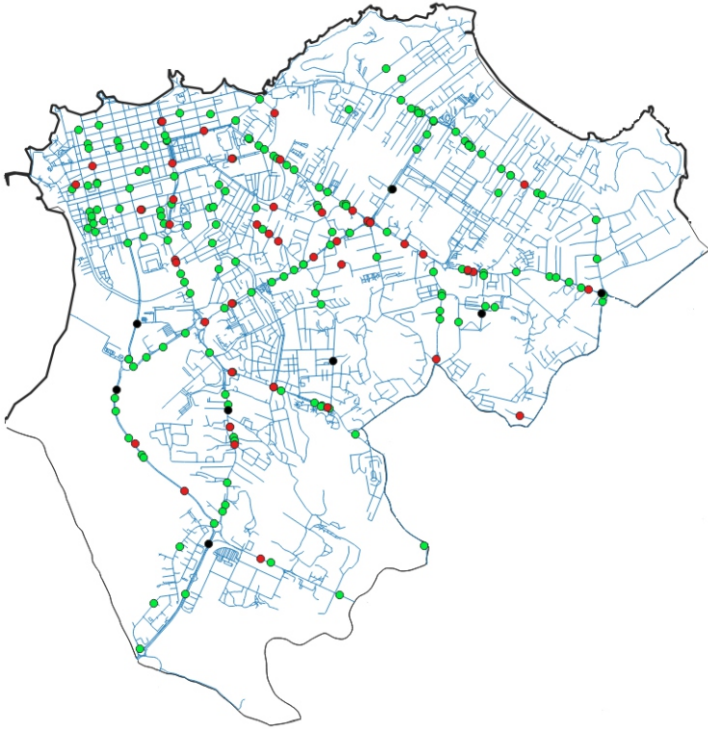
Cartographie



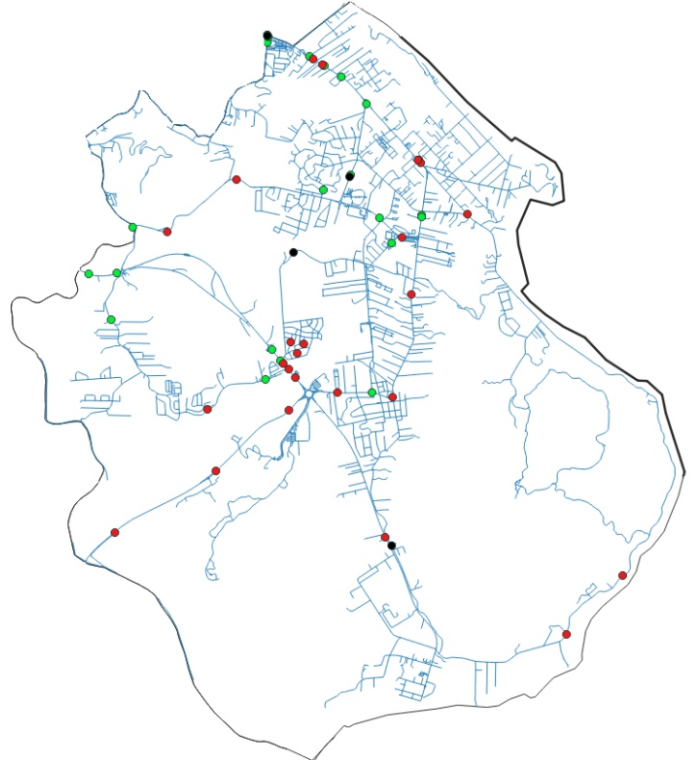
● Accidents corporels

Cartographie

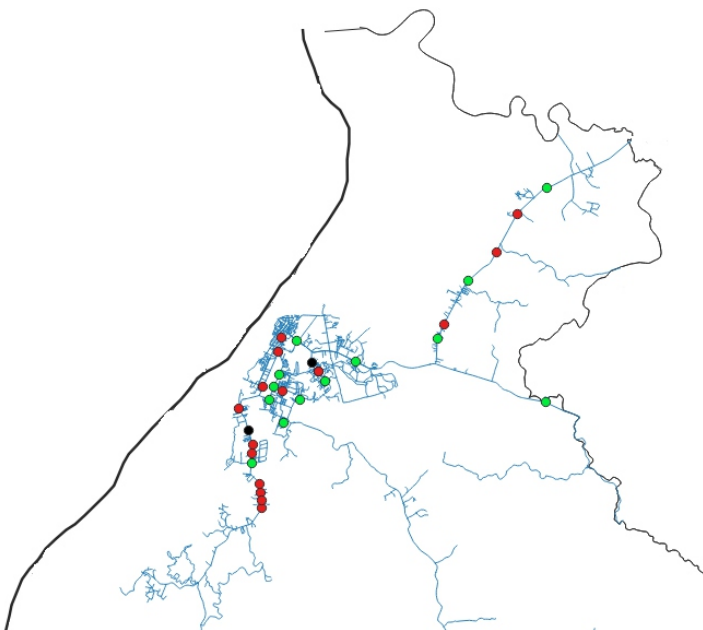
Cayenne



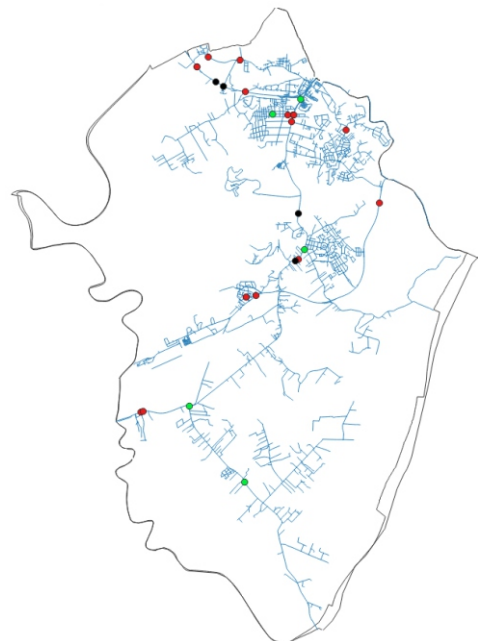
Rémire-Montjoly



Saint-Laurent du Maroni



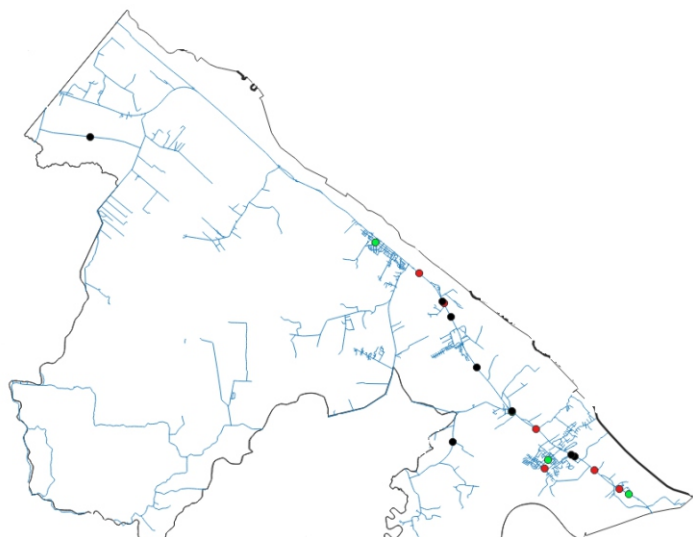
Matoury



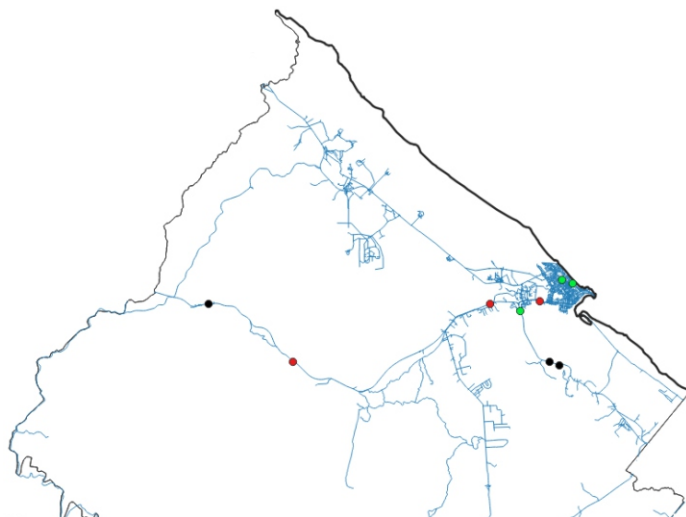
● Accidents mortels ● Accidents blessés hospitalisés ● Accidents blessés non hospitalisés

Cartographie

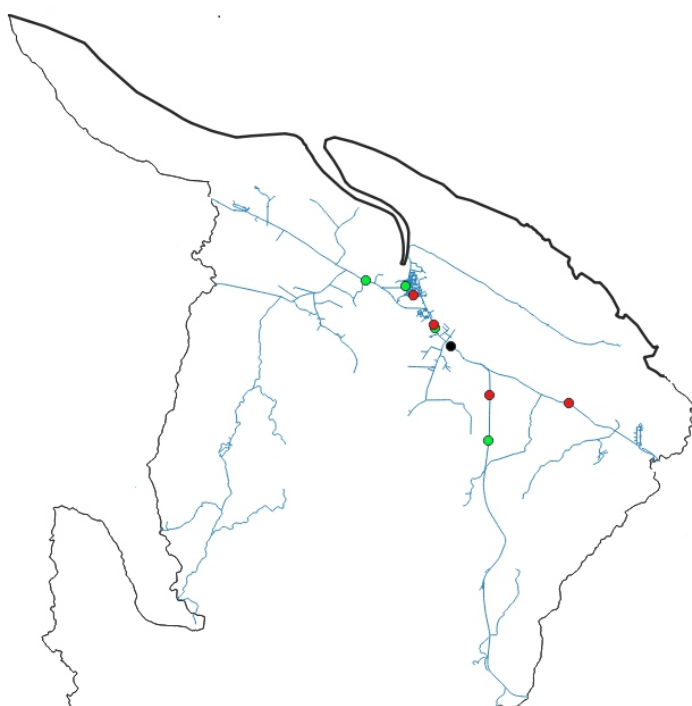
Macouria



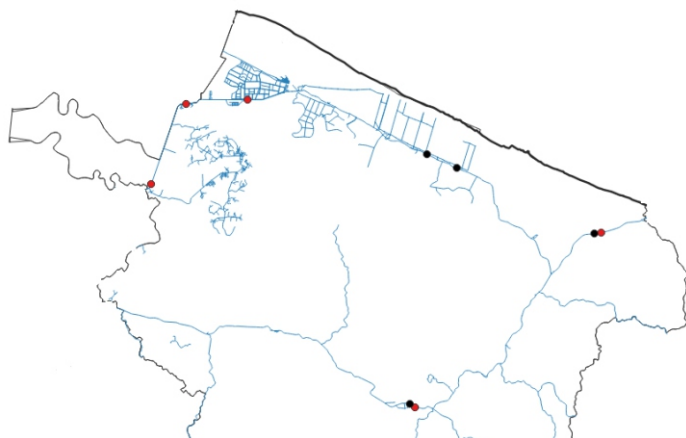
Kourou



Sinnamary



Mana



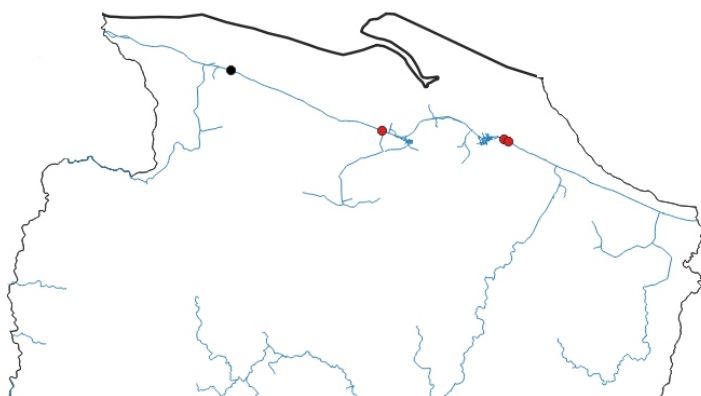
● Accidents mortels ● Accidents blessés hospitalisés ● Accidents blessés non hospitalisés

Cartographie

Maripasoula



Iracoubo



Roura



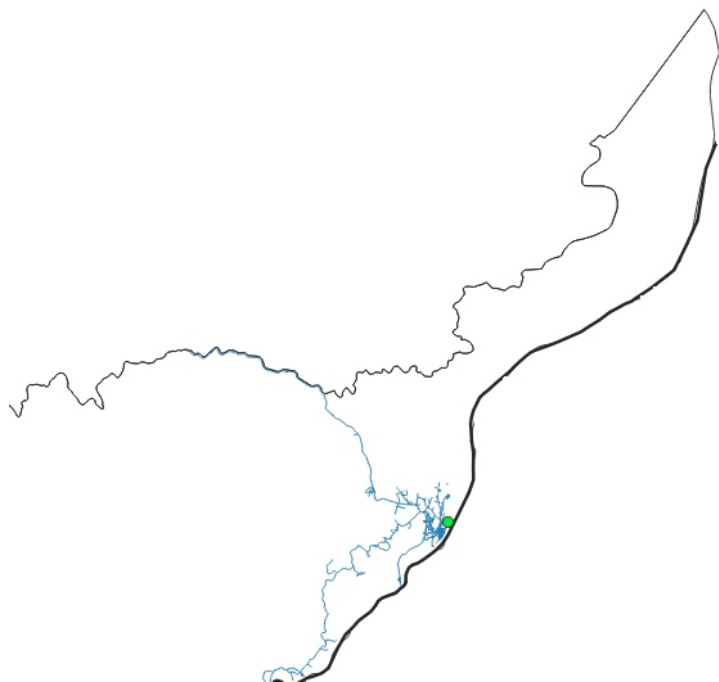
Montsinéry-Tonnegrande



● Accidents mortels ● Accidents blessés hospitalisés ● Accidents blessés non hospitalisés

Cartographie

Saint-Georges de l'Oyapock



BAROMÈTRE DU MOIS D'OCTOBRE 2020

BILANS

Bilan du mois D'OCTOBRE 2020	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés hospitalisés
Zone Police	16	1	16	0
Zone Gendarmerie	9	4	8	5
2020 (provisoire)	25	5	24	5
2019	37	2	47	13
Variation 2020/2019	-12	3	-23	-8
Evolution 2020/2019	-32,43%	150,00%	-48,94%	-61,54%







Un bilan pour le mois d'octobre 2020 pour le moins très inquiétant. En effet, 5 personnes tuées sont à déplorer ce mois-ci. 3 de plus comparé au mois d'octobre 2019.

Bilan provisoire 10 mois 2020	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés hospitalisés
2020 (provisoire)	237	24	322	104
2019	315	28	413	136
Variation 2020/2019	-78	-4	-91	-32
Evolution 2020/2019	-24,76%	-14,29%	-22,03%	-23,53%

Malgré un bilan mensuel très alarmant, tous les indicateurs demeurent en baisse.

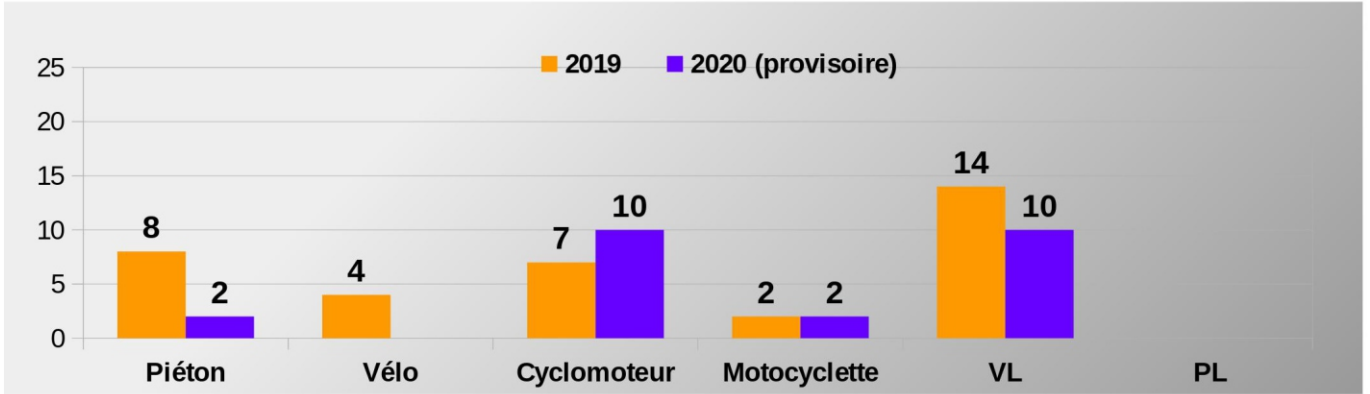
Bilan 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés hospitalisés
2019	387	35	509	170

RÉPARTITION DES TUES PAR MOIS , PAR CATÉGORIE D'USAGER ET PAR SEXE

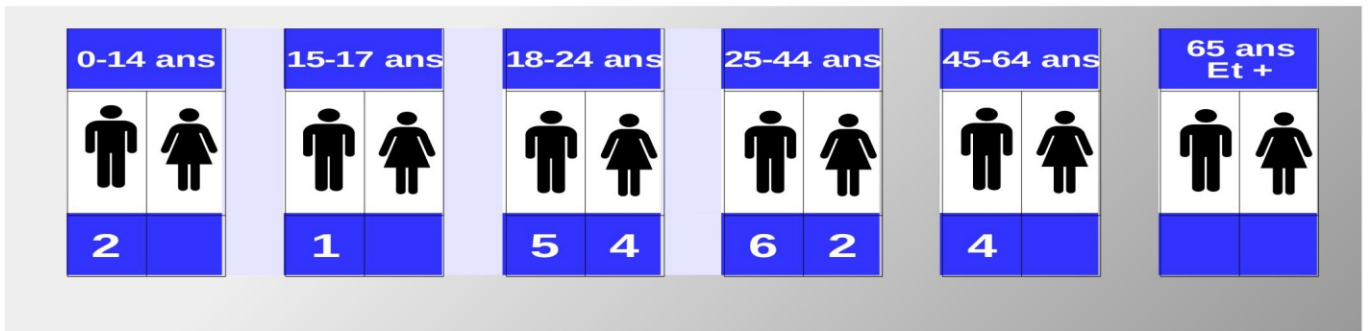
ANNEE 2020		Jan	Fev	Mars	Avr	Mai	Jun	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
	H	2											
	F												
	H												
	F												
	H	1				1	1	2		1	2		
	F										2		
	H							1		1			
	F												
	H							2	1	3			
	F									3	1		
	H												
	F												
Cumul mensuel des tués		3	0	0	0	1	1	5	1	8	5	0	0

Cumul des tués par moyen de locomotion			
Piéton	H	2	2
	F	0	
Vélo	H	0	0
	F	0	
Scooter	H	8	10
	F	2	
Moto	H	2	2
	F	0	
VL et VU	H	6	10
	F	4	
PL	H	0	0
	F	0	
Cumul année		24	

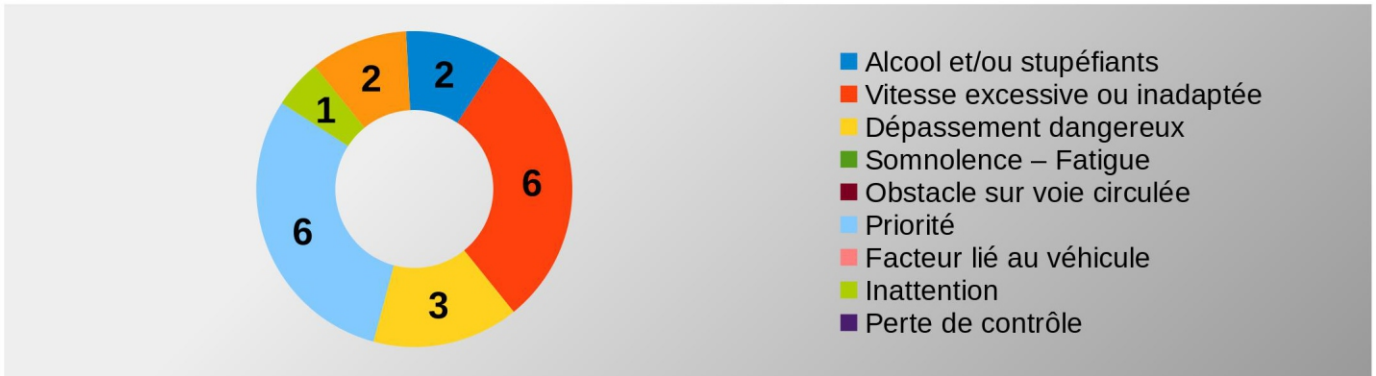
COMPARAISON 2019/2020 DES PERSONNES TUÉES PAR VECTEUR DE TRANSPORT



LES CATÉGORIES D'ÂGE DES PERSONNES TUÉES



LES PREMIÈRES CAUSES PRÉSUMÉES DES ACCIDENTS MORTELS EN 2020

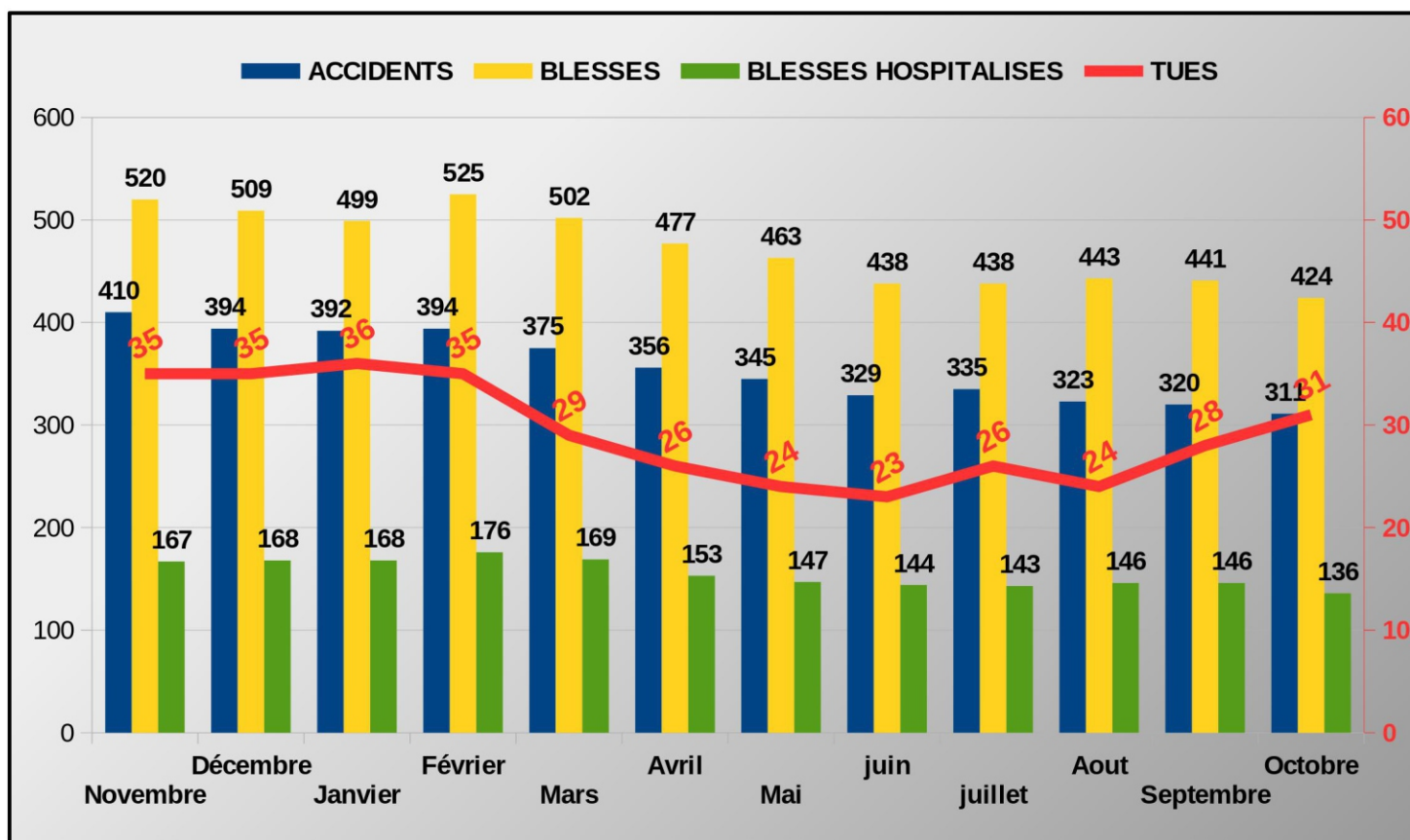


LES ACCIDENTS MORTELS DANS LE TEMPS



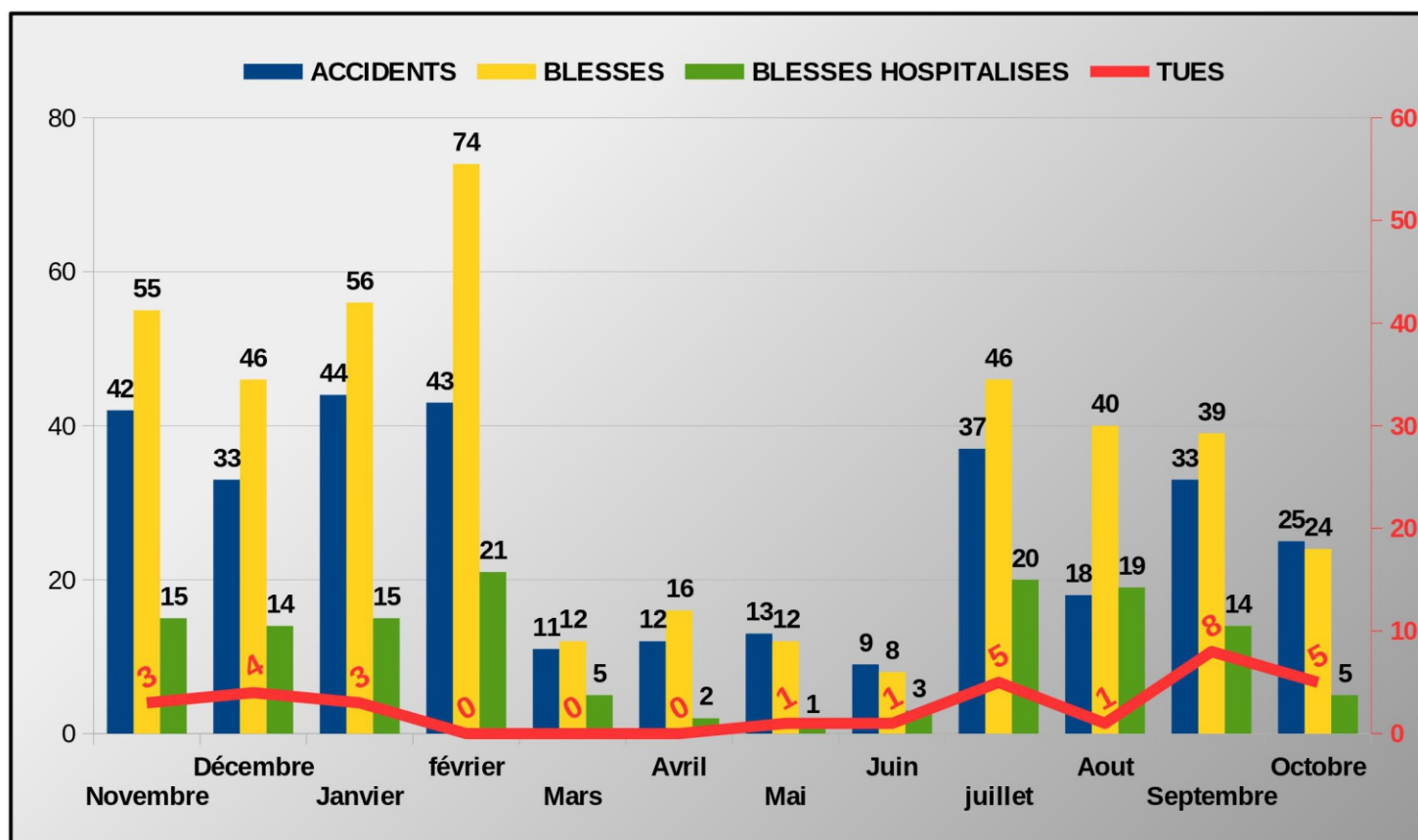
EVOLUTION DES INDICATEURS ATBH SUR UNE PÉRIODE DE 12 MOIS GLISSANTS

(Novembre 2019 à Octobre 2020)

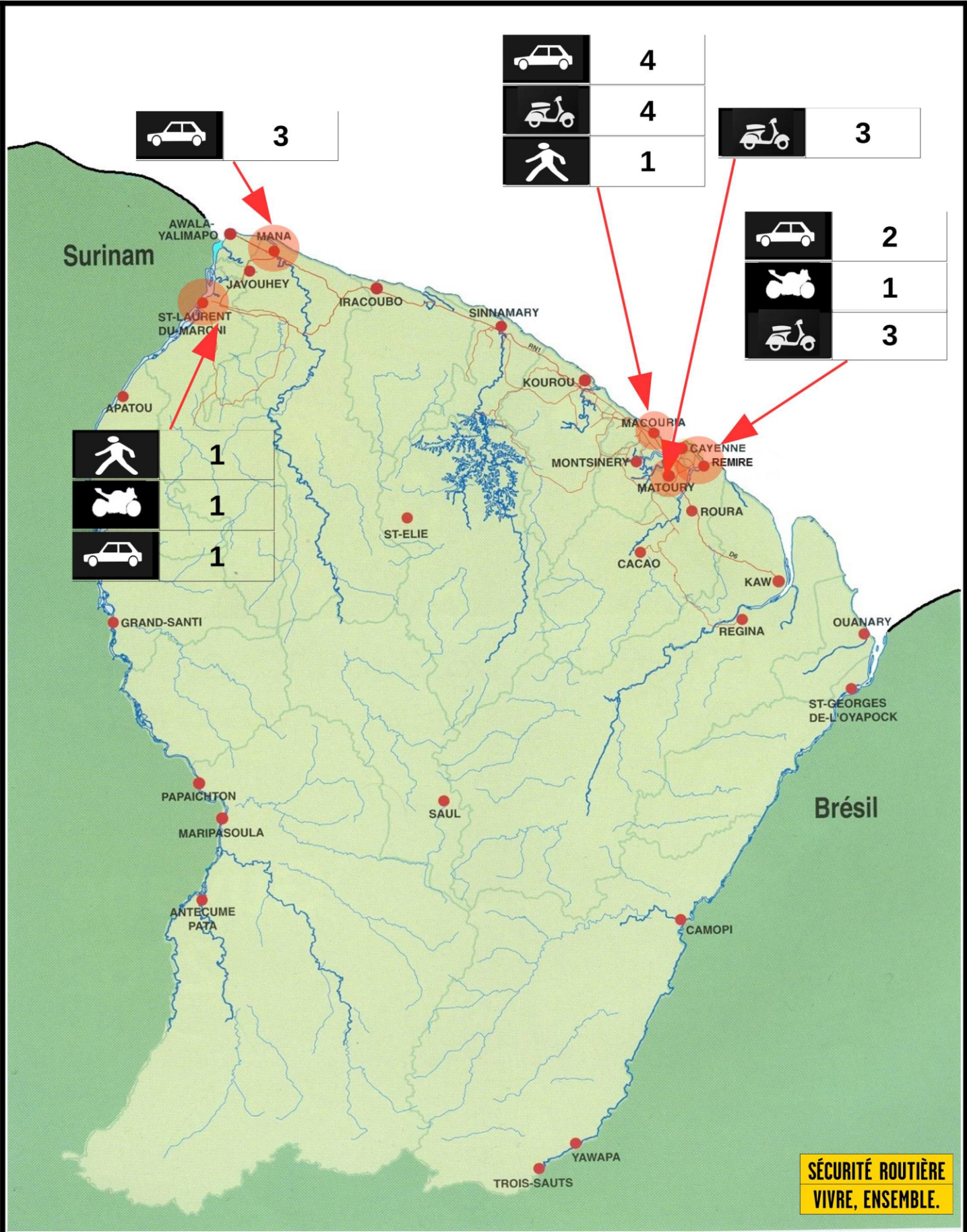


BILAN MENSUEL DES INDICATEURS ATBH SUR LA PÉRIODE DES 12 DERNIERS MOIS

(Novembre 2019 à Octobre 2020)



Répartition des personnes tuées dans l'espace



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Principales caractéristiques de l'accidentalité 2019

✓ **ATBH (Accident Tué Blessé Hospitalisé)**

Malgré une baisse significative du nombre d'accidents corporels (-25,4%) par rapport à l'accidentalité de 2018, celui de personnes tuées n'est qu'en légère baisse (-2,8%). Le nombre de personnes blessées est également en baisse (-26,4%). Les personnes blessées hospitalisées représentent 50 % de la totalité des blessés alors qu'il n'était que de 28 % en 2018.

✓ **Les mois et les heures les plus touchés**

Les mois les plus accidentogènes restent les mois de janvier et avril avec respectivement 44 et 37 accidents. Le mois de mars (comme en 2018) a été le plus meurtrier avec 6 personnes tuées.

Les tranches 12h-13h et 17h-18h sont les périodes de la journée où l'accidentalité est la plus marquée avec 31 et 34 accidents. Elles sont suivies par les tranches des heures de pointes de 07h-08h et 19h-20h avec 24 et 27 accidents.

2 accidents sur 3 surviennent en plein jour (identique à 2018).

✓ **Le milieu**

69 % des accidents ont lieu en agglomération. La ville de Cayenne représente 57,1 % de la totalité des accidents mais avec un indice de gravité peu élevé (3,6). Les communes de Mana et Macouria ont l'indice de gravité le plus élevé avec respectivement 62,5 et 42,1.

Les voies communales sont les plus impactées avec 44 % de la totalité des accidents corporels. Elles sont suivies par la RN1 (15 %) et la RD3 (10 %). Un indice de gravité élevé pour la RN1 (31,6) car plus de la moitié des personnes tuées (51,4%) l'ont été sur cette voie.

✓ **Les usagers**

La majorité des accidents mortels concernent les usagers vulnérables (cyclistes, piétons et deux-roues motorisés) avec 60 % de la totalité des personnes tuées mais également 62 % des personnes blessées. Prêt de 70 % des personnes tuées sont des hommes. Les 25-44 ans représentent la tranche d'âge la plus impactée (41%) des personnes tuées.

Quelques définitions

Un **accident corporel de la circulation routière** implique au moins un véhicule, survient sur une voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime.

Sont donc exclus tous les accidents uniquement matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Parmi les **victimes** on distingue les personnes tuées, les blessés hospitalisés et les blessés non hospitalisés.

Les **personnes tuées** sont des victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Cette définition est en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2005.

Les **blessés hospitalisés** sont des victimes dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

Les **blessés légers (ou non hospitalisés)** sont des victimes dont l'état nécessite moins de 24 heures d'hospitalisation.

Les **indemnes** sont des personnes impliquées dans un accident et dont l'état ne nécessite aucun soin médical.

Source de données

Les données contenues dans ce bilan proviennent du fichier informatique national constitué par le centre d'études et d'expertise sur le risque, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA) et renseigné localement par les forces de l'ordre.

Le fichier national « brut » a pour origine les bulletins d'analyses d'accidents corporels (BAAC) centralisés au niveau national, il est traité de manière informatique. Il est ensuite retransmis par le CEREMA aux observatoires départementaux de sécurité routière (ODSR) qui valident les données.



Pour en savoir plus

securite-routiere@guyane.pref.gouv.fr



@prefetdelaregionguyane



@prefet973

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Direction Générale Sécurité,
Réglementation et Contrôles :

Jean-Sébastien GENDROP
Adjoint au bureau de la sécurité routière
Jean-sebastien.gendrop@guyane.pref.gouv.fr